

PO01 - Il Po tra Lodigiano e Cremonese

Partenza Piacenza, stazione ferroviaria

Arrivo Cremona, stazione ferroviaria

Lunghezza totale 53.6 km

Categoria In bici

Tipo di bicicletta consigliato Ibrida

Tempo di percorrenza in bici 02:50 (hh:min)

Dislivello in salita 47 m

Dislivello in discesa 43 m

Quota massima 53 m

Difficoltà in bicicletta Facile

Pavimentato 81 %

Strade sterrate e carrareccie 19 %

Ciclabilità 100 %

Su percorso protetto 15 %

Segnaletica Presente nel territorio lodigiano

Periodo consigliato Tutto l'anno

Come arrivare Linea Trenitalia Milano-Bologna, stazione Piacenza

Come ritornare Linee Trenitalia Cremona-Milano via Codogno e via Treviglio

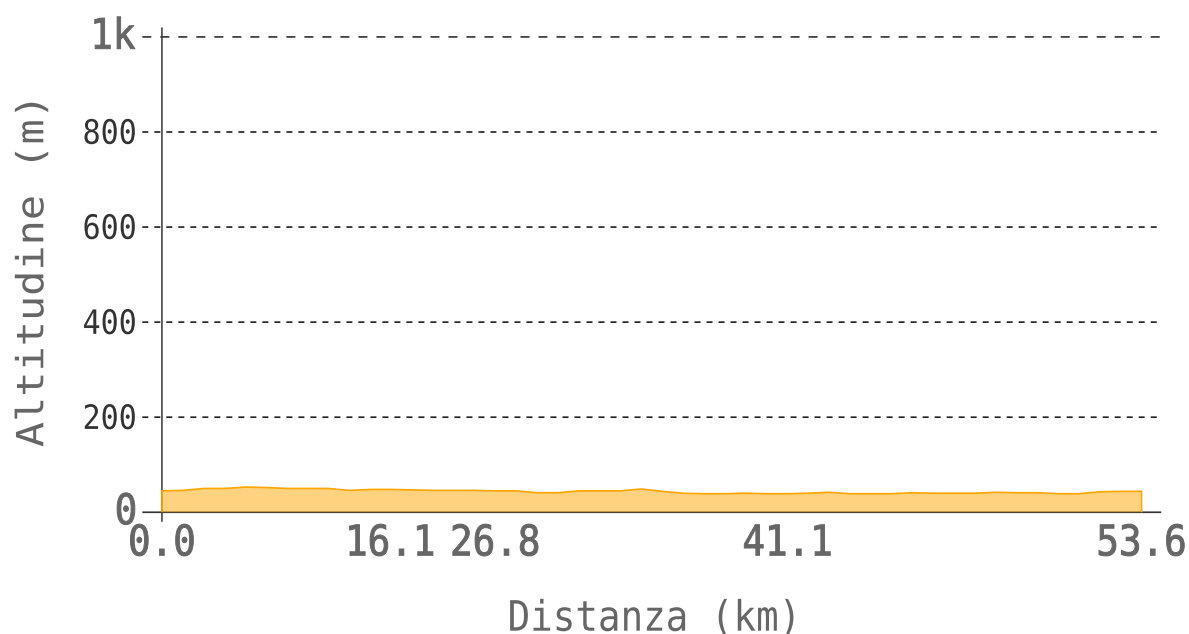
Descrizione














L'itinerario si sviluppa prevalentemente su strade arginali tra il basso lodigiano, il Parco Adda Sud e la città di Cremona. Al di fuori dei centri abitati non è possibile rifornirsi di acqua.

Da vedere: Villa Stanga a Crotta d'Adda, il castello di Maccastorna, il centro storico di Cremona.



Itinerario realizzato nel 2007 per conto di: [Regione Lombardia - Promozione Attività Turistica](#) - Aggiornamento 2014 **Provincia di Lodi**

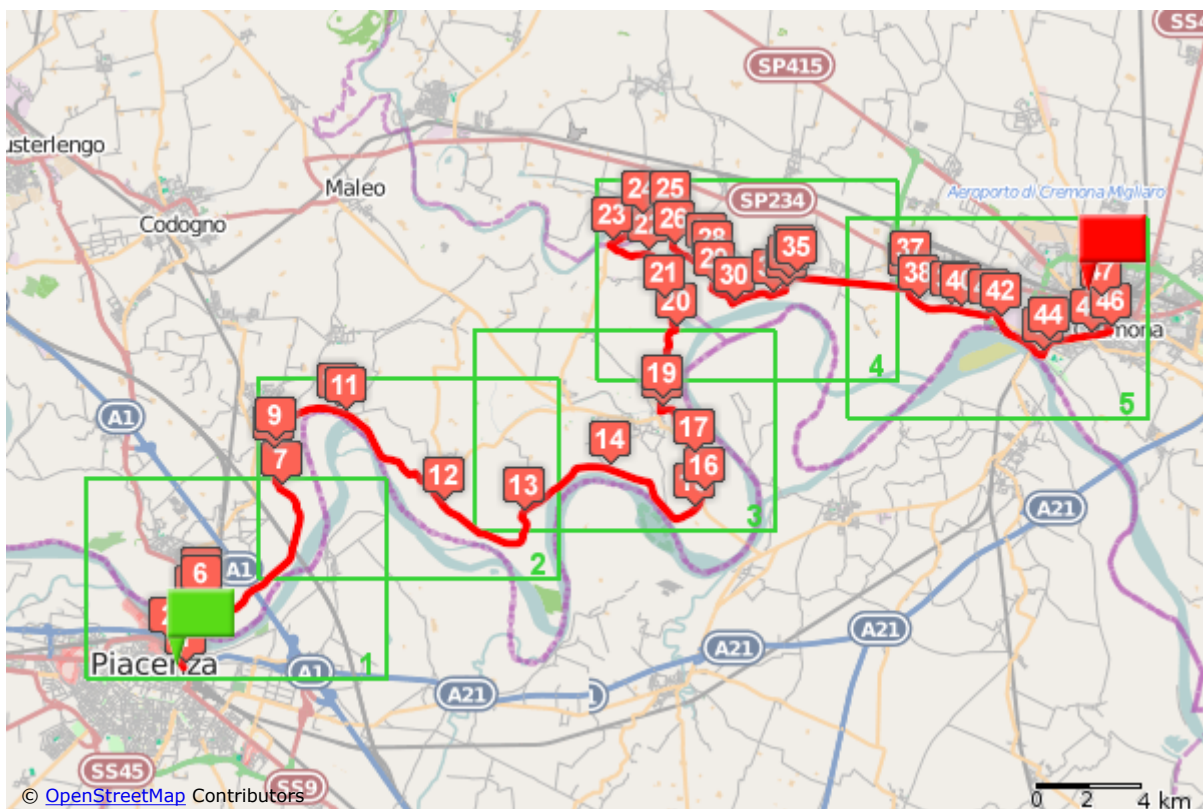
Profilo altimetrico



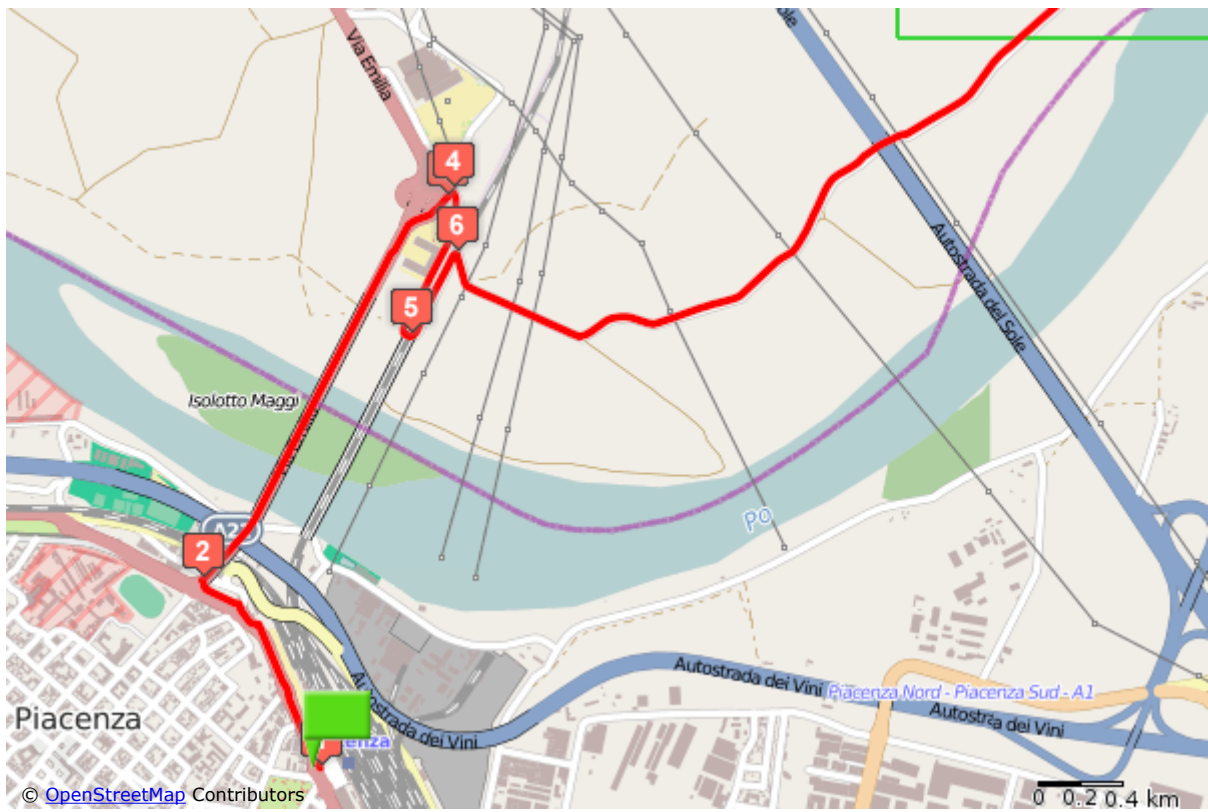
Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
	0.0	0.0	Dalla Piazza della stazione a Piacenza imbocchiamo a destra la ciclabile in viale S. Ambrogio
	0.8	0.8	attraversiamo il ponte sul Po seguendo la ciclopedonale
	1.6	2.3	proseguiamo sulla ciclopedonale per Cremona
	0.0	2.4	alla rotonda imbocchiamo via Ottobre 2000 per S. Sisto
	0.5	2.9	proseguiamo sulla strada asfaltata che costeggia la linea ferroviaria
	0.3	3.2	al bivio subito dopo teniamo la destra rimanendo sull'argine
	5.3	8.5	continuiamo sull'argine per un lungo tratto ignorando le diramazioni sterrate e al primo bivio teniamo la destra
	1.0	9.6	seguiamo i segnavia per S.Stefano L. e Castelnuovo B.A. lungo la Ciclovía del Po
	0.2	9.8	nei pressi dell'impianto idraulico Mortizza seguiamo la Ciclovía del Po in direzione di Cremona
	2.1	11.9	imbocchiamo l'argine a sinistra in direzione di Passone
	0.3	12.2	subito dopo abbandoniamo la Provinciale 116 e teniamo la destra verso una cava
	3.9	16.1	giunti in località Ponte proseguiamo dritto
	3.3	19.4	superiamo il dosso di un metanodotto
	2.8	22.2	proseguiamo sull'argine sterrato
	2.9	25.1	al termine del tratto sterrato imbocchiamo la strada asfaltata a sinistra
	0.5	25.7	allo stop teniamo la sinistra sulla Provinciale 27
	1.1	26.8	quando la provinciale inizia a scendere e sullo sfondo vediamo Castelnuovo Bocca d'Adda, teniamo la destra sull'argine
	1.8	28.5	imbocchiamo la strada senza uscita in direzione della foce dell'Adda
	0.2	28.7	proseguiamo lungo la ciclovía del Po e la foce dell'Adda
	2.3	31.1	a Brevia proseguiamo sull'argine che diviene sterrato verso Cremona, a destra troviamo la foce dell'Adda
	0.9	31.9	al Chiavicone proseguiamo dritto superando una sbarra
	1.5	33.5	teniamo sempre la sinistra sull'argine principale ai due bivi consecutivi
	1.1	34.6	attraversiamo il ponte sull'Adda in direzione di Crotta d'Adda

Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
24	1.1	35.7	all'incrocio in prossimit� del ponte sull'Adda proseguiamo per Acquanegra
25	0.8	36.5	al bivio teniamo la destra per Caselle Basse
26	0.9	37.3	al bivio, quando l'argine diviene sterrato, svoltiamo a sinistra sulla strada asfaltata
27	1.0	38.3	attraversiamo l'abitato di Caselle al termine del quale la strada diventa sterrata
28	0.3	38.7	al primo bivio proseguiamo dritto
29	0.6	39.2	al bivio a T svoltiamo a sinistra e seguiamo la strada principale
30	0.7	40.0	fino a risalire sull'argine dove svoltiamo a sinistra per Spinadesco
31	1.1	41.1	arrivati a un divieto d'accesso scendiamo dall'argine a sinistra
32	0.4	41.5	svoltiamo a sinistra attraversando un ponticello
33	0.2	41.7	finisce il tratto sterrato, teniamo la sinistra e attraversiamo un ponte
34	0.4	42.1	subito dopo il ponte all'incrocio svoltiamo a destra verso il canale
35	0.1	42.2	arrivati al canale Milano-Cremona-Po svoltiamo a sinistra sull'alzaia
36	3.1	45.3	al termine dell'alzaia del canale svoltiamo a sinistra per salire e attraversare il ponte
37	0.3	45.5	imbocchiamo la strada a destra e attraversiamo il ponte
38	0.8	46.3	imbocchiamo la ciclabile sull'altro lato della strada
39	0.9	47.2	all'incrocio proseguiamo dritto
40	0.3	47.5	attraversiamo la strada a destra seguendo la ciclabile
41	0.8	48.2	in prossimit� di una pista da moto-cross seguiamo a sinistra le indicazioni per la ciclabile delle canottieri
42	0.5	48.7	superiamo le conche di navigazione, teniamo la destra verso la ciclabile e arriviamo in Largo Marinai d'Italia a Cremona
43	1.6	50.4	in largo Marinai d'Italia imbocchiamo via del Porto
44	0.3	50.7	alla rotonda proseguiamo dritto in via Po per il centro
45	1.2	51.9	alla rotonda proseguiamo dritto
46	0.6	52.4	in p.zza Stradivari svoltiamo a sinistra in via Verdi

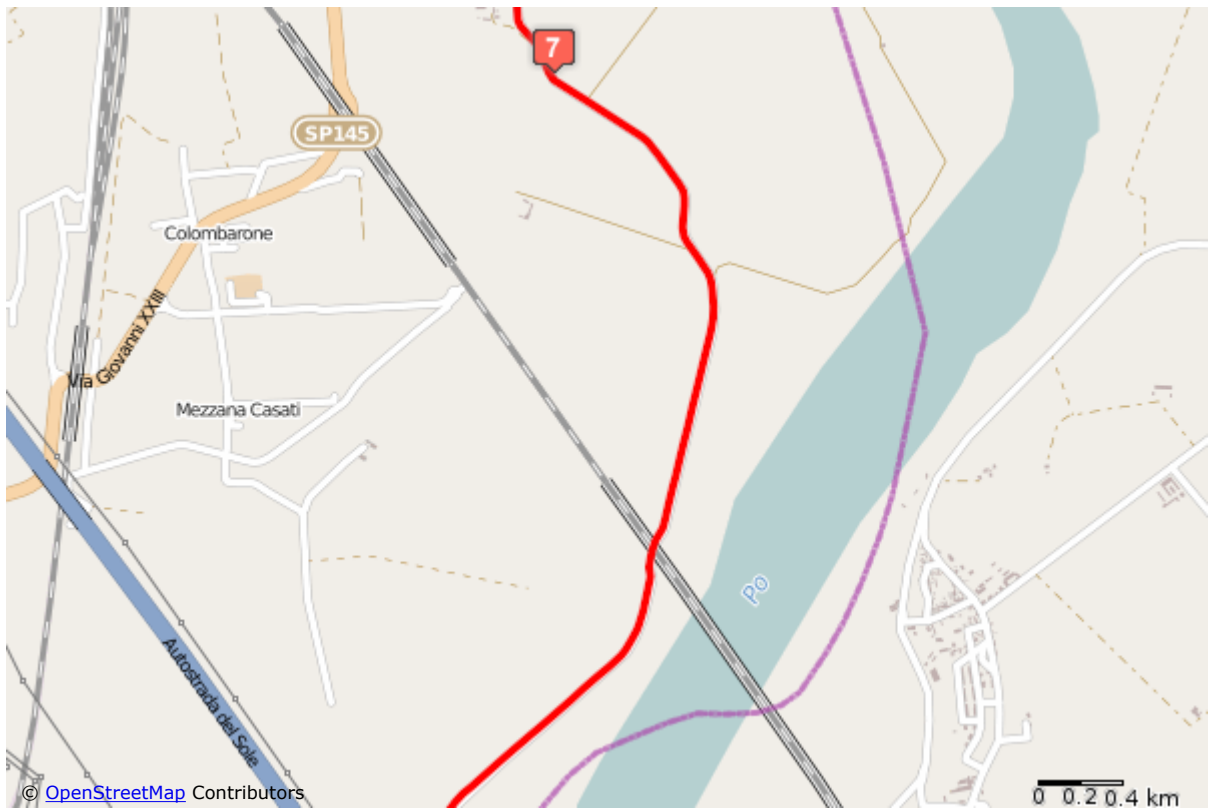
Rif.	km parziali	km totali	Descrizione
	0.9	53.3	al semaforo proseguiamo dritto e arriviamo alla stazione ferroviaria
	0.2	53.6	fine



Mappa d'insieme



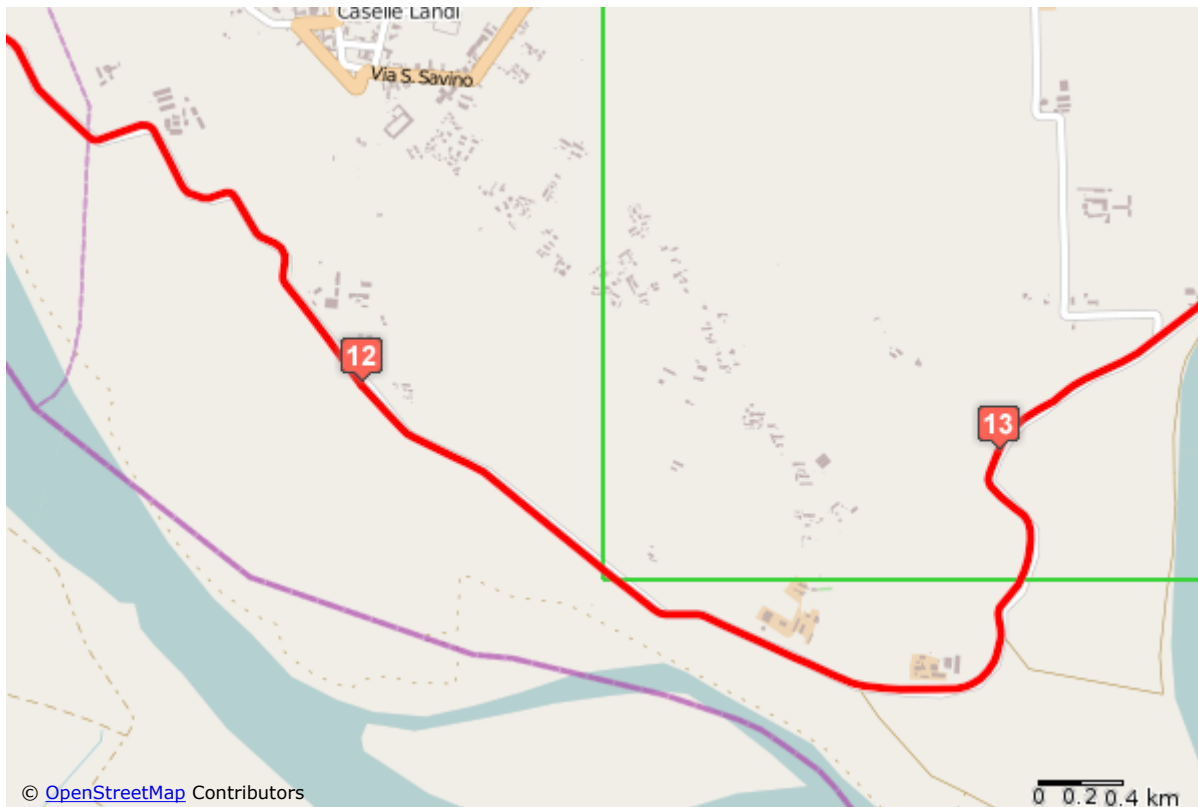
Mappa di dettaglio n° 1



Mappa di dettaglio n° 2



Mappa di dettaglio n° 3



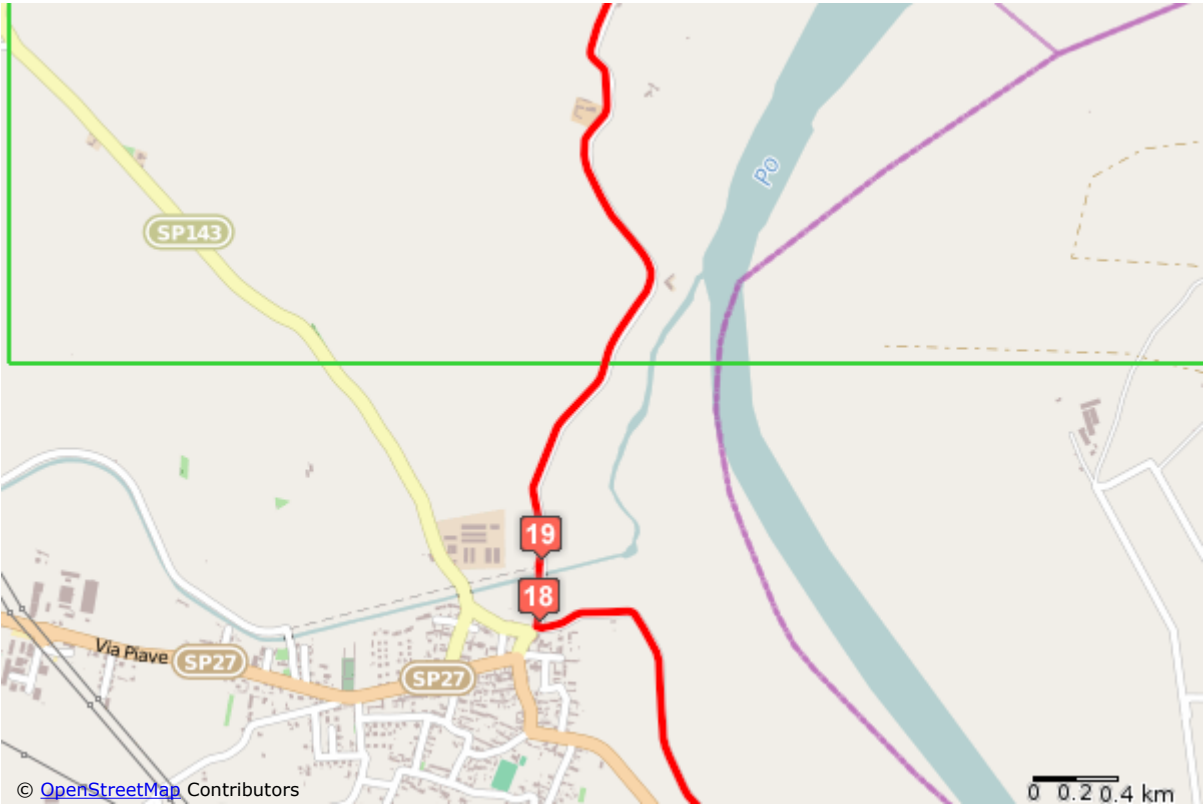
Mappa di dettaglio n° 4



Mappa di dettaglio n° 5



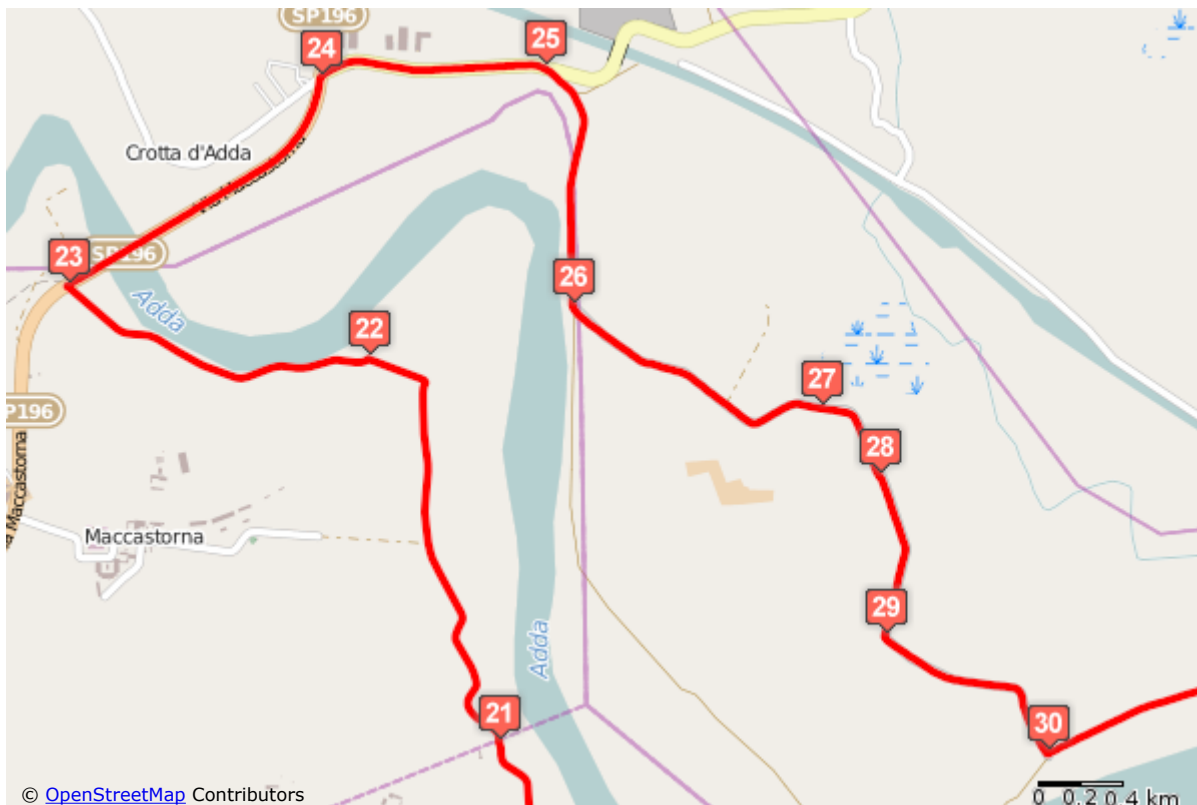
Mappa di dettaglio n° 6



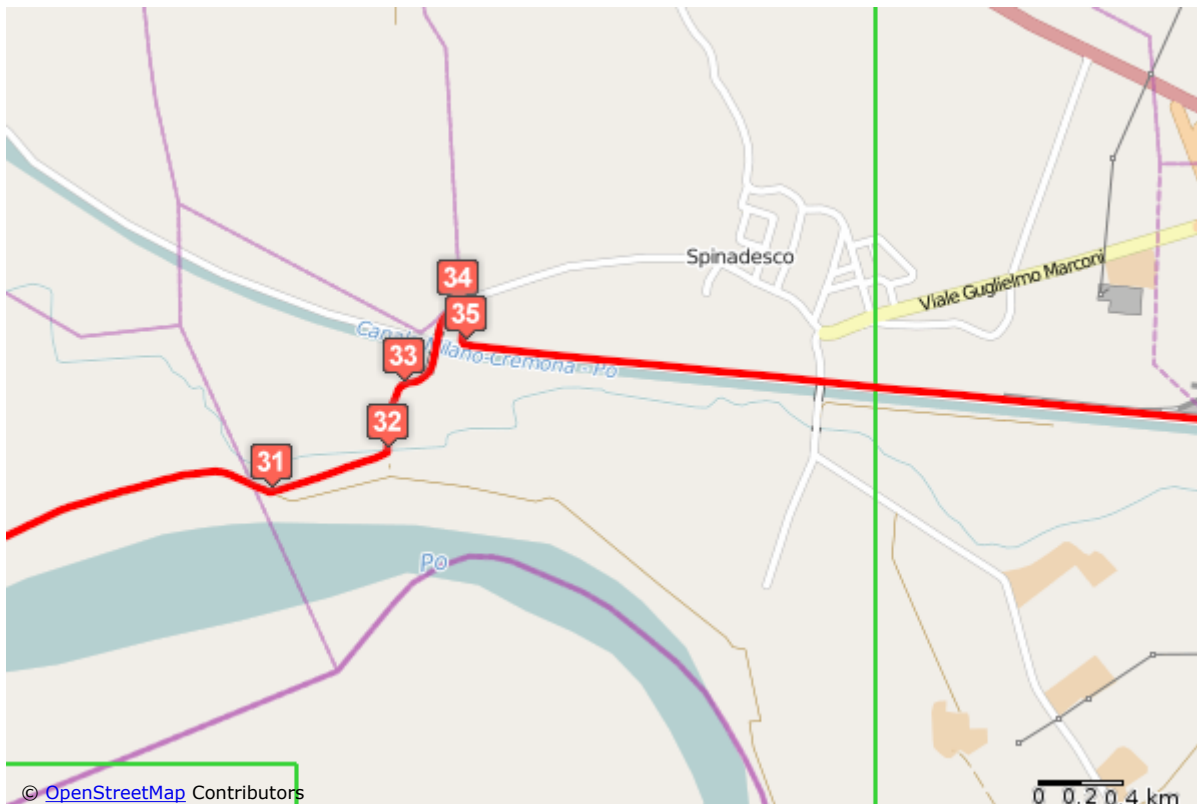
Mappa di dettaglio n° 7



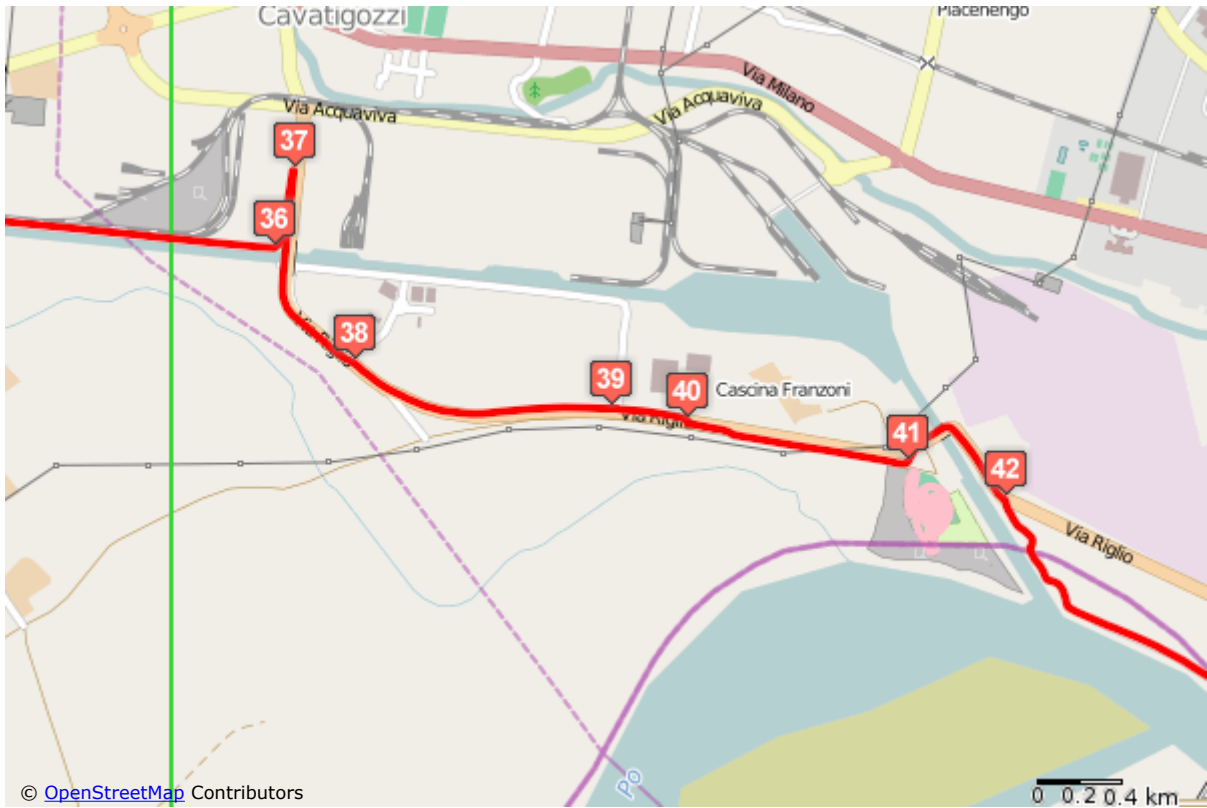
Mappa di dettaglio n° 8



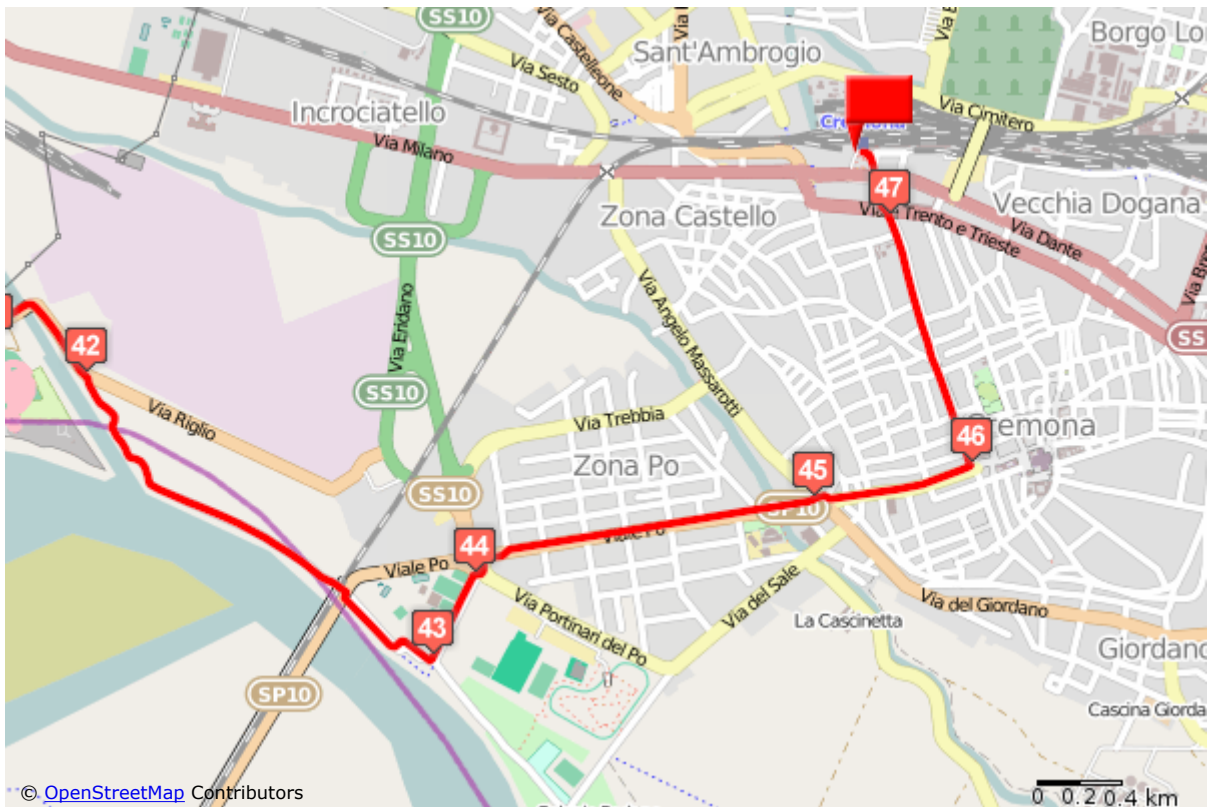
Mappa di dettaglio n° 9



Mappa di dettaglio n° 10



Mappa di dettaglio n° 11



Mappa di dettaglio n° 12